SERIES 1501 AIR
SHEET NO 20-5
EDITION 2

POPULATED PLACES - *LIEUX HABITÉS*

1st importance	*1ère importance*	HALIFAX
2nd importance	*2e importance*	MONCTON
3rd importance	*3e importance*	Bathurst
4th importance	*4e importance*	Bonavista
5th importance	*5e importance*	Hebron

ROADS - *ROUTES*

All weather, hard surface, *À surface durcie, par toute saison*
- Two lanes *Deux voies*
- One lane *Une voie*

All weather, loose or light surface *Utilisable en tout temps, sans revêtement*
- Two lanes *Deux voies*
- One lane *Une voie*

Fair or dry weather, loose surface *Utilisable par temps sec, surface meuble*
Cart track *Chemin d'exploitation*
Trail (footpath) *Sentier*

Spot elevation: normal; critical *Point coté: normal; critique* ·1350 ·5145
Horizontal control point *Point géodésique*

RAILROADS - *CHEMINS DE FER* — Single track *Voie unique* — Double track *Voie double*
Normal gauge 1.44m (4.7') *Voie normale*
Narrow gauge *Voie étroite*

BOUNDARIES - *LIMITES*
International *d'État*
Primary administration *Subdivision de 1er ordre*
Secondary administration *Subdivision de 2ième ordre*
Reservation *Réserve*

VEGETATION - *VÉGÉTATION*
Woods-brushwood *Bois-broussailles*

HYDROGRAPHY - *HYDROGRAPHIE*
Falls; Rapids — *Chute d'eau; Rapides*
Swamp or marsh — *Marais ou marécage*
Rock: Sunken; Awash — *Roches: Immergées; Découvertes*
Foreshore flats — *Estrans*
Limit of danger; Reef — *Limite de danger; Récif*
Depth curves in feet — *Courbes de profondeur en pieds*
mud

TERRAIN ELEVATION - *ALTITUDES DU TERRAIN*
HIGHEST KNOWN elevation is 5350 feet at 58°53'N 63°42'W/MA6027
Le point connu culminant est 5350 *pieds à 58°53'N 63°42'W/MA6027*
±following elevation value indicates accuracy is not within 100 feet
± suivant une valeur d'altitude indique une précision inférieure aux 100 pieds

AERONAUTICAL INFORMATION
RENSEIGNEMENTS AÉRONAUTIQUES

AERODROMES - *AÉRODROMES*
All Canadian military aerodromes and all other aerodromes with 1500' or more of runway.
Tous les aérodromes militaires du Canada et tous les autres aérodromes dotés d'une piste de 1,500' ou plus.

Aerodrome runway pattern known *Tracé des pistes de l'aérodrome connues*
Aerodrome runway pattern unknown *Tracé des pistes de l'aérodrome inconnues*
Abandoned aerodrome *Aérodrome abandonné*
Seaplane base *Base d'hydravions*
Heliport *Héliport*
Hospital heliport *Héliport d'hôpital*
Aerodrome data *Données sur les aérodromes* EDNA/50/s 349
50 - Length of longest runway to nearest hundred feet. *Longueur de la piste la plus longue, à cent pieds près.*
s - Soft or unimproved surface *Surface molle, sans revetement*
u - Unknown surface *Surface inconnue*
Absence of "s" or "u" indicates hard surfaced runway *L'absence du "s" ou du "u" indique une piste en dur*
349 - Elevation *Altitude*

RADIO FACILITIES - *INSTALLATIONS RADIOÉLECTRIQUES*
Multiple radio facilities *Installations radio électriques multiples* NDB-DF-TACAN ROSS
VORTAC TACAN VOR/DME VOR OTHERS

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AIDES VISUELLES ET OBSTACLES
Known significant obstructions and known obstructions 200 feet or more above ground level are shown.
The information on obstructions is not necessarily complete.
Les obstacles importants connus et les obstacles connus de 200 pieds ou plus au-dessus du sol coté sont signalés.
Les renseignements sur les obstacles ne sont pas toujours complets.
Single *Unique* 380 (300) Group *Groupe* 380 (300)
380 - Elevation of top above sea level *Altitude du sommet au-dessus du niveau de la mer*
(300) - Height of top above ground level *Hauteur du sommet au-dessus du niveau du sol*
Aeronautical light *Feu aéronautique au sol*
Marine light *Feu maritime*
Power line *Lignes de haute-tension*

MISCELLANEOUS - *DIVERS*
Air Defence Identification Zone *Zone d'identification de la défense aérienne* ADIZ
Isogonic line (1990) *Ligne isogone (1990)* — 32°30'W —
Annual rate of magnetic change *Variation magnétique annuelle* 12'28" E

The Maximum Elevation Figure (MEF) shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude is in thousands and hundreds of feet above sea level.

MEF indicates the highest terrain elevation plus 328 feet* (100 metres) OR the highest known obstruction elevation, whichever is higher. * 200 feet over U.S. Territory.

Le chiffre maximal de l'altitude (MEF) indiqué dans les quadrilatères délimités par des lignes de latitude et de longitude portant des traits est en milliers et centaines de pieds au-dessus du niveau moyen de la mer.

*MEF indique soit la plus haute altitude du terrain plus 328 pieds *(100 mètres), soit la plus haute altitude d'un obstacle connu, suivant l'altitude la plus élevée des deux. *200 pieds en territoire américain.*

MEF Example 10,200 feet: *MEF Exemple 10,200 pieds:* 102

CAUTION—*AVIS*

AIR INFORMATION CURRENT FEBRUARY 1991
Consult NOTAM (Notices To Airmen) and FLIPS (Flight Information Publications) for latest information.

RENSEIGNEMENTS AÉRONAUTIQUES DATANT DE FÉVRIER 1991
Pour les renseignements plus récents, consultez les NOTAM (Avis aux navigateurs aériens) et les FLIPS (bulletins d'information aéronautique).

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN BROWN)

69° 61° 58° 56° 68°
NP 19. 20-14 N.W.T. — NP 19. 20-15 — 111 110
UNGAVA BAY — 144 — NO 20-1 — NO 20-2
NO 19-6 — NO 20-4 — CANADA NO 20-5 — LABRADOR SEA (ATLANTIC OCEAN)
NO 19-9 QUÉBEC — NO 20-7 — NO 20-8 NEWFOUNDLAND — NO 20-9
NO 19-12 — NO 20-10 — NO 20-11 — NO 20-12 — D-15

SCALE 1:250 000
HEBRON, CANADA

SERIES 1501 AIR
SHEET NO 20-5
EDITION 2

TORNGAT MOUNTAINS — MT CLADONIA 4770 — TORNGARSOAK MOUNTAIN 5235 — CIRQUE MTN 5145 — MONT D'IBERVILLE 5350 — QUARTZITE MTN 3850 — MT DALHOUSIE — IDYUTAK MTN 3850 — KOYOK MTN — FRY MOUNTAIN 3850 — BLOW ME DOWN MTN 3850 — THE MUZZLE 2350 — MOUNT PINGUKSOAK 4068 — MOUNT JOHANNES 2350 — HARP PENINSULA — THE DOMES — QUÉBEC NEWFOUNDLAND — APPROXIMATE

Ramah Bay — Little Ramah Bay — Delabarre Bay — Rowsell Harbour — Rowsell Head — Reddick Bight — North Head — Lookout Point — Shugviluk Point — Shugviluk Bay — Bell Inlet — Duncan Point — Reichel Head — Bradford Island — Bears Gut — Nuvukulluk Point — Itigaiyavik Cape — Kangalasiorvik Bay — Kangalasiorvik Island — Nakvak Lake — Nakvak Brook — Jens Haven Island — Branagin — Rose I — Big Island — The Citadel — Shuldham Island — Saglek Bight — Handy I — Upernavik Island — SAGLEK BAY — SAGLEK FIORD — West Arm — Southwest Arm — North Arm — Silupait Point — Kiyuktok Cove — Pangertok Inlet — UGJUKTOK FIORD — Saglek Anchorage — The Strand — St John's Hr — Tier Bay — Bluebell Island — Cape Uivak — White Point — Lister I — Mentzel I — Maidmonts Hr — The Bight — Maidmonts Island — Fish Island — Mikkitok I — Itigaiyavik Inlet — Nulliak Island — Hare Islands — Ukkalek I — Okaliak I — Morhardt Point — Kingitoaksuk Island — ITERUNGNEK FIORD — Isugtuk Point — Jerusalem Hr — Korlutuk Point — Cape Nuvotannak — Hebron Hr — Hebron — Dog Islands — Kingmirtok Island — Flat I — Watchman Island — Big Cove — Grubb Pt — Kruth I — Kangerdluarsuksoak Inlet — Illuvertalik Island — Murchif I — Ikarut River — Freytag Inlet — HEBRON FIORD — Winnie Bay — Takkatat Inlet — Ferdinand Inlet — Jensen Inlet — Sungilik Point — Soapstone I — Finger Hill I — NAPAKTOK (Black Duck) BAY — Eskers — Falls — Rapids — Glacier

NDB SAGLEK — SAGLEK/47 236 — 1729 (300) Radio 360'

LABRADOR SEA
(ATLANTIC OCEAN)

NOT TO BE USED FOR SURFACE OR SUBSURFACE NAVIGATION

33°30'W — 33°W — 32°30'W

Published by the MAPPING AND CHARTING ESTABLISHMENT DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE. Compiled 1979 from best available source materials. Aeronautical information supplied by the CANADA CENTRE FOR MAPPING DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
© 1991. Her Majesty the Queen in Right of Canada.

ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMÉES EN PIEDS
DEPTHS IN FEET
PROFONDEUR EN PIEDS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

Scale 1:250 000

5 0 5 10 15 20 Statute Miles
5 0 5 10 15 20 25 30 Kilometers
5 0 5 10 15 Nautical Miles

SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE / EXEMPLE DU CARRÉ DE 10,000 m	SAMPLE 1,000 METER REFERENCE	EXEMPLE POUR DÉSIGNER UN POINT À 1,000 MÈTRES PRÈS	
Sample point / Exemple d'un point	1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies:	1. Inscrire les lettres qui définissent le carré de 100 km où l'on se trouve:	AB
	2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point:	2. Lire les gros chiffres inscrits sur le trait VERTICAL situé à gauche du point:	1
	Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point:	Estimer la distance du point au trait en dixièmes (1,000 mètres) de l'intervalle de deux traits:	2
100,000 m SQUARE IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 km — See Body of Map / Voir La Carte Propre	3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point:	3. Lire les gros chiffres inscrits sur le trait HORIZONTAL situé au-dessous du point:	3
	Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point:	Estimer la distance du point au trait en dixièmes (1,000 mètres) de l'intervalle de deux traits:	4
	Example:	Exemple:	AB1234
GRID ZONE DESIGNATION / DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE — 20V	WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION. Example:	SI CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE FOURNIS À UN POSTE QUI DÉPASSE LA ZONE DU QUADRILLAGE, DANS LAQUELLE LE POINT EST SITUÉ, FAIRE PRÉCÉDER LA DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE. Exemple:	20VAB1234

CONTOUR INTERVAL 500 FEET
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 500 PIEDS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20, CLARKE 1866 SPHEROID.
LES LIGNES CHIFFRÉES EN BLEU CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE MYRIAMÉTRIQUE UTM, FUSEAU 20, ELLIPSOÏDE DE CLARKE 1866.

PLEASE REFER ADDITIONS AND CORRECTIONS TO THIS CHART TO: AERONAUTICAL CHARTS DIVISION, 615 BOOTH ST., OTTAWA, K1A 0E9.
S.V.P. ENVOYEZ LES ADDITIONS ET LES CORRECTIONS DE CETTE CARTE À: DIVISION DES CARTES AÉRONAUTIQUES, 615 RUE BOOTH, OTTAWA, K1A 0E9.

ELEVATIONS IN FEET
COTES EXPRIMÉES EN PIEDS
DEPTHS IN FEET
PROFONDEUR EN PIEDS

GLOSSARY

Anchorage	mouillage
Arm	bras
Bay, Bight	baie
Brook	ruisseau
Cape	cap
Cove	anse
Fiord	fiord
Gut	goulet
Harbour	havre
Head	nez
Inlet	anse
Island	île
Lake	lac
Mountain	montagne
Ocean	océan
Peninsula	péninsule
Point	pointe
River	rivière
Sea	mer

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
HK
59° 58° MP NP 64° 63° 62°

ELEVATION TINTS
FEET 4000 2000 1000 500 0

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE

Horizontal	within 410 ft.
Contours	within 200 ft.
Date of information	1964

Road information not verified by reconnaissance.
Graphic not field checked.

Horizontal Datum: North American 1927
Vertical Datum: Mean Sea Level
Transverse Mercator Projection

Publiée par LE SERVICE DE CARTOGRAPHIE DU MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE. Compilée en 1979 à partir des meilleures sources existantes. Les données aéronautiques ont été fournies par LE CENTRE CANADIEN DE CARTOGRAPHIE MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
© 1991. Sa Majesté La Reine du Chef du Canada.

MAP COLLECTION
UNIVERSITY OF ALBERTA

NOTES-*NOTES*
On this map a lane is generally considered as being 3.5 meters (11 feet) in width.
Sur cette carte une voie est considérée généralement comme ayant 3.5 mètres (11 pieds).

WORLD C-351
1:250,000

SERIES 1501 AIR
SHEET NO 20-5
EDITION 2